



COMUNE DI VALLE SALIMBENE

Provincia di Pavia

Via Valle, 4
27010 Valle Salimbene
e-mail: staff@vallesalimbene.org
PEC staff@pec.vallesalimbene.org

Tel. 0382485036
Fax. 0382587081
C.F.00466530185

CONVENZIONE

per il ripristino, in situazioni di emergenza, delle condizioni di sicurezza stradale e per la reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali e recupero veicoli in stato di abbandono

tra

Comune di Valle Salimbene, Provincia di Pavia, Codice Fiscale e Partita I.V.A. n. 0200351018, rappresentato nel presente atto da Matteo Canato, in qualità di Legale Rappresentante, domiciliato per la carica presso la sede dell'Ente (Comune).

e

PRONTO STRADE S.R.L. – Gruppo ACI Global Servizi spa, con sede in Via Stanislao Cannizzaro 83/a 00156 Roma, Capitale sociale € 200.000,00, CF e Partita I.V.A. n. 13579821003, numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma n. RM-1457977, rappresentata dal **Sig. Simone Rossetti**, Direttore Generale, domiciliato presso la sede legale di Via Stanislao Cannizzaro 83/a 00156 Roma (di seguito anche **l'Impresa o ACI Pronto Strade**)

Premesso

1. che l'Ente proprietario è tenuto, in ottemperanza ai principi dettati dall'articolo 1 del D.Lgs n. 285 del 30 aprile 1992 (Codice della Strada) ad assicurare la sicurezza delle persone nella circolazione stradale, per assolvere le finalità di ordine sociale ed economiche perseguite dallo Stato;
2. che l'Ente ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs n. 285 del 30 aprile 1992 (Codice della Strada), è gravato dell'obbligo di ristabilire, nel minor tempo possibile, le condizioni di viabilità e sicurezza dell'area interessata da incidenti, oltre che di garantire il ripristino dello stato dei luoghi nel rispetto di quanto previsto dall'art. 211 del medesimo Decreto.
Qualora si rendesse necessario, l'Amministrazione è obbligata alla eliminazione di eventuali residui, materiali o liquidi, di qualsiasi genere e tipo, lasciati dai veicoli sul manto stradale a seguito di incidenti provvedendo all'immediato ripristino della fluidità del traffico e alla salvaguardia dell'ambiente e della salute pubblica;
3. che l'attività di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di un evento incidente deve essere eseguita nel totale rispetto della normativa di riferimento: D.Lgs. n. 152 del 03 aprile 2006 (Codice dell'Ambiente) ed in particolar modo l'art. 192 (divieto di *abbandono e di deposito incontrollati di rifiuti sul suolo e nel suolo*), l'art. 256 (divieto di *gestione dei rifiuti in mancanza delle prescritte procedure di*

abilitazione) e l'art. 239 che, in applicazione al principio *chi inquina paga* ed in armonia con la legislazione comunitaria, ha introdotto le norme che governano procedure, modalità e requisiti necessari per il corretto disinquinamento delle aree contaminate;

4. che, ai sensi dell'art. 15, comma 1, lettera f-bis, del D.Lgs. n. 285 del 30 aprile 1992 (Codice della Strada), inserito dalla legge n. 120 del 29 luglio 2010, è fatto divieto di insozzare le strade e le loro pertinenze, gettando rifiuti od oggetti dai veicoli in sosta o in movimento e che, per la violazione di tale dettame, è prevista una sanzione a carico del trasgressore;
5. che il D.Lgs n. 285 del 30 aprile 1992 (Codice della Strada) all'art. 15 lettera f) vieta, altresì, il deposito di rifiuti o materie di qualsiasi specie, lo sporcare la strada e le sue pertinenze, mentre, all'art. 161 prevede che in caso di caduta o di spargimento di materie viscite o infiammabili o comunque fonti di pericolo o di intralcio alla circolazione stradale, il conducente del veicolo responsabile della caduta o lo spargimento è tenuto ad attivarsi per ripristinare la circolazione in condizioni di sicurezza, provvedendo, altresì, a segnalare, immediatamente, il pericolo agli altri utenti, oltre ad informare del fatto l'Ente proprietario della strada o un organo di Polizia;
6. che dunque da quanto sopra esposto si evince un'indubbia responsabilità di carattere civile e penale dell'Amministrazione che non ottemperi all'obbligo di provvedere alla manutenzione ed al controllo delle strade;
7. che per l'Amministrazione provvedere al servizio di pulitura e ripristino post incidente stradale, sia nella fase meramente operativa (mancando delle autorizzazioni e dei requisiti necessari allo svolgimento di tale attività) sia anche nella fase relativa alla richiesta di rimborso alle compagnie assicurative, risulterebbe estremamente complesso ed inutilmente oneroso in termini di risorse umane ed economiche;
8. che, pertanto, l'Amministrazione, in virtù degli obblighi che gli derivano dalla citata normativa si è determinata a sottoscrivere la presente "Convenzione" con la società Pronto strade srl, al fine di assicurare la più corretta, trasparente e professionale attività di ripristino dello stato dei luoghi e delle condizioni di viabilità a seguito di incidenti stradali, mediante " *la pulitura della piattaforma stradale e delle pertinenze*" interessate, il tutto in **assenza di costi per la Pubblica Amministrazione e per il cittadino**, atteso che l'onere economico dell'intervento post incidente verrà interamente sostenuto dalle Compagnie Assicurative che coprono la Responsabilità Civile Auto (RCA) dei veicoli interessati;
9. che il servizio oggetto della presente Convenzione sarà reso da Pronto Strade srl in ottemperanza a quanto previsto nel D.Lgs. del 31 marzo 2023 n. 36 (Codice Appalti) e che è inquadrabile nella fattispecie giuridica della "concessione di servizi";
10. che Pronto Strade srl svolge il proprio operato con la consapevolezza di prestare un servizio di pubblica utilità e, pertanto si impegna ad agire per tutta la durata

della convenzione con professionalità, serietà, etica e trasparenza nel pieno rispetto delle regole e delle parti coinvolte per il raggiungimento di benefici e vantaggi per l'intera collettività;

11. che ogni scelta strategica, così come ogni singola azione concreta, viene orientata da Pronto Strade srl alla tutela ed al miglioramento della sicurezza del "bene strada" ed a preservare e rispettare il "bene ambiente", due valori primari che la società pone a fondamento della propria attività.

Considerato

- A. che Pronto Strade srl, al fine di favorire l'affidamento del servizio di ripristino nel rispetto delle prescrizioni legislative e dei principi di economicità degli Enti, ha sviluppato modalità e protocolli innovativi, tesi a garantire la sicurezza viaria e la salvaguardia ambientale a seguito di incidente stradale, attraverso un'accurata analisi delle esigenze operative di Enti ed Amministrazioni;
- B. che Pronto Strade srl opera su tutto il territorio di competenza della scrivente Amministrazione attraverso una rete di strutture territorialmente decentrate tra loro collegate e coordinate da una Centrale Operativa, attiva 24 ore su 24, 365 giorni l'anno (366 negli anni bisestili), nella totale osservanza di tutte le norme che riguardano l'attività di *"bonifica della piattaforma stradale"*;
- C. che Pronto Strade srl ha provveduto ad un'attenta e mirata analisi delle specifiche esigenze dell'Ente avuto riguardo non solo al tasso di incidentalità e alla densità di popolazione, ma anche alla conformazione della rete viaria così da garantire in ogni momento ed in presenza di qualsiasi situazione la massima efficienza del servizio;
- D. che Pronto Strade srl assicura il servizio tramite il coordinamento di strutture, ad essa contrattualmente collegate, che operativamente svolgono il servizio, per garantire operatività capillare sul territorio, consentendo così un più efficace contenimento dei prezzi dell'intervento;
- E. che i requisiti di cui Pronto Strade srl dispone, anche attraverso la propria rete, sono i seguenti:
- Iscrizione presso la Camera di Commercio per l'esercizio dell'attività in oggetto;
 - Centrale Operativa in h 24 365 giorno l'anno, con numero verde gratuito a disposizione dei soggetti interessati (Forze dell'Ordine, Enti gestori/proprietari di strade);
 - Polizza assicurativa a garanzia dei danni derivanti a terzi per la eventuale non corretta esecuzione degli interventi su strada;
 - Controllo della filiera dei rifiuti prodotti dagli interventi delle strutture territoriali;
 - Centro di raccolta dati per il monitoraggio, la pianificazione e la registrazione dell'andamento dell'incidentalità stradale e dell'impatto ambientale negli specifici ambiti territoriali;

- Protocolli operativi relativi sia alle modalità di intervento per l'effettuazione, in condizioni di sicurezza e con tempestività di intervento, delle operazioni di pulitura, nel rispetto della vigente normativa ambientale, sia alla registrazione dei dati inerenti il sinistro, per la successiva attività di analisi della sinistrosità della rete viaria dell'Amministrazione;
- F. che Pronto Strade Srl garantisce tramite la propria rete dislocata sul territorio e contrattualmente ad essa collegate posseggono i seguenti requisiti:
- Iscrizione presso la Camera di Commercio per l'esercizio dell'attività in oggetto;
 - Iscrizione presso l'albo dei Gestori ambientali per le operazioni di trasporto rifiuti pericolosi e non pericolosi, derivanti dalle attività in oggetto;
 - Disponibilità di idonei automezzi per le operazioni di cantiere, con attrezzature specifiche, omologati "ad hoc" autorizzati al trasporto di rifiuti;
 - Disponibilità di prodotti certificati e autorizzati per l'utilizzo in ambiente naturale con specifica capacità disinquinante;
 - Capacità operativa di apertura, gestione e chiusura del cantiere stradale nel rispetto del quadro normativo vigente, con particolare riferimento al D.Lgs 285/92 (Codice della Strada) e D.Lgs. 81/08 (Norme in materia di sicurezza sul lavoro);
 - Operatività in h 24 365 giorno l'anno;
 - Possibilità di raggiungere il luogo del sinistro entro 30 minuti dalla chiamata nelle ore diurne (07:00 – 22:00) dei giorni feriali e 45 minuti negli orari notturni (22:00 – 07:00) e nei giorni festivi;
- G. che Pronto Strade srl può, dunque, garantire l'espletamento del servizio assicurando la presenza di personale qualificato, attrezzature e competenze specifiche pienamente in linea con il quadro normativo vigente in tema di sicurezza stradale e tutela ambientale, al fine di assicurare la propria operatività ininterrottamente 24 ore su 24, 365 giorni l'anno (366 nei bisestili);
- H. che l'immediato intervento di Pronto Strade srl, così come garantito nella presente convenzione, evita l'inutile e prolungato impiego delle Forze di Polizia tenute ad effettuare i rilievi sul luogo del sinistro, così da distogliere per il minor tempo possibile le stesse dal prioritario compito di controllo del territorio;
- I. che Pronto Strade srl si avvale di una propria rete di strutture con lo specifico intento di apportare il proprio contributo all'economia della zona, assicurando continuità di fatturato ad imprese radicate sul territorio, favorendo al contempo lo sviluppo ed il miglioramento di nuove professionalità, il tutto nell'ottica della salvaguardia della sicurezza stradale e della tutela ambientale.
- J. che Pronto Strade srl, al fine di migliorare l'esecuzione delle attività in questione ha offerto la fornitura, senza aggravio di costi per l'Ente, dei seguenti servizi aggiuntivi:

- **Servizio di Rimozione veicoli in stato di abbandono (regolato al successivo art. 8)**
 - **Ripristino delle infrastrutture stradali danneggiate a seguito di incidente con responsabile noto (regolato al successivo art. 9);**
 - **Interventi senza individuazione del veicolo responsabile (regolato al successivo art. 10)**
 - **Servizio di rimozione della cartellonistica abusiva e/o irregolare installata su strada, su apposita segnalazione del personale preposto dall'Ente. (regolato al successivo art. 10bis)**
- k. Tutto ciò premesso, da considerarsi ad ogni effetto di legge parte integrante e sostanziale del presente accordo,

le Parti convengono e stipulano quanto segue:

Articolo 1

Accordo ed oggetto della convenzione

1. L'Ente **Comune di Valle Salimbene (PV)** concede a Pronto Strade srl, che accetta, il servizio di coordinamento dell'esecuzione del ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidente stradale, mediante attività di *"bonifica della piattaforma stradale e delle sue pertinenze"*, sull'intera rete stradale di competenza dell'Ente.
2. l'organizzazione di Pronto Strade srl garantisce sempre in situazioni di emergenza gli interventi che vengono richiesti telefonicamente alla Centrale Operativa dai soggetti indicati nel successivo articolo 3.

Articolo 2

Tipologie di intervento

Le tipologie di intervento di ripristino post incidente possono essere così classificate:

- "intervento standard", con ripristino della sicurezza stradale e la reintegra delle matrici ambientali, compromesse dal verificarsi di incidenti stradali che comportino la raccolta dei liquidi inquinanti versati e il recupero dei detriti solidi dispersi, in dotazione funzionale dei veicoli, sul sedime stradale;
- "intervento senza individuazione del veicolo responsabile", gli interventi standard eseguiti regolarmente ancorché in assenza dell'individuazione del veicolo il cui conducente abbia causato l'evento, con costi ad esclusivo carico di Pronto Strade srl;
- "interventi per perdita di carico", l'attività di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, a seguito del verificarsi di incidenti che comportino la perdita di carico da parte dei veicoli trasportanti coinvolti.

Articolo 3

Durata e valore della "Convenzione"

1. La presente Convenzione avrà la **durata di anni tre** a decorrere dalla firma della presente.
2. Il contratto può essere prorogato alle stesse condizioni contrattuali, ai sensi dell'art. 120, comma 11 del D.Lgs. n. 36/2023, fino di un massimo di **6 (sei) mesi**. Resta inteso che l'impresa firmataria della presente convenzione comunque garantirà la continuità del servizio fino a nuova determinazione dell'Ente.
3. Per i primi sei mesi il servizio si intenderà conferito a titolo di prova al fine di consentire alle parti una valutazione ampia e complessiva del rapporto.
4. Durante tale periodo, qualora una delle parti, a seguito di ripetuti episodi, non abbia dato prova di affidabilità, professionalità e serietà, sarà diritto dell'altro recedere in ogni momento dal contratto mediante semplice avviso da comunicare con PEC o lettera raccomandata A/R.
5. Ai sensi dell'art. 14, comma 4 del D.Lgs. 36/2023, il valore stimato della concessione, comprensivo del periodo di proroga, è pari a **€. 15.000,00 (quindicimila/00)**.

Articolo 4

Modalità di attivazione degli interventi

1. Gli interventi di Pronto Strade srl potranno essere richiesti dalla Polizia Locale e/o dalle Forze dell'Ordine presenti sul territorio, ovvero dal personale addetto alla Viabilità, dipendente dell'Ente, attraverso comunicazione telefonica al numero verde della **Centrale Operativa di Pronto Strade S.r.l.**, tel. **800.007.060** (in servizio 24 ore su 24, per 365 giorni l'anno);
2. La Centrale Operativa provvederà ad attivare immediatamente, alla ricezione della richiesta telefonica, la struttura operativa più vicina per consentire il tempestivo e risolutivo intervento di ripristino.

Articolo 5

Tempi di intervento

1. Considerato che il servizio di ripristino post incidente ha carattere di pubblica utilità, valendo a garantire l'incolumità personale, la tutela dell'ambiente, la sicurezza della circolazione e la fluidità viaria ambientale, i tempi di intervento dovranno essere garantiti h24/365gg/anno e contenuti al massimo, salvo casi di comprovata impossibilità, in:
 - 30 minuti dalla chiamata nelle ore diurne (07:00 – 22:00) dei giorni feriali;
 - 45 minuti negli orari notturni (22:00 – 07:00) e nei giorni festivi;
2. Ciascun intervento delle strutture operative di Pronto Strade srl potrà essere in

qualsiasi momento controllato dall'Ente che si riserva la possibilità di coordinare i mezzi utilizzati e di documentare le diverse fasi.

Articolo 6

Modalità operative

1. Al verificarsi di un incidente stradale o comunque di uno spandimento causato da un veicolo circolante su strada, Pronto Strade interverrà a seguito di chiamata al numero indicato, da parte dell'Ente comunale o dalle Forze di Polizia, per l'esecuzione del servizio di pulitura e bonifica della porzione di strada interessata dai detriti e dalle dispersioni di liquidi.

2. Il procedimento di bonifica dovrà svolgersi nelle seguenti fasi:
 - a) cantierizzazione dell'area di intervento ai sensi della normativa del CDS
 - b) rimozione e smaltimento dei detriti dalla strada e pulitura
 - c) lavaggio, ripristino totale della strada, inclusa la ricollocazione degli elementi di arredo quali pali divelti e lanterne danneggiate
 - d) rimozione area di cantiere
3. ACI Pronto Strade assicura la resa del servizio, senza soluzione di continuità per tutta la durata contrattuale, nel pieno rispetto e secondo le modalità contenute nel presente atto.
4. ACI Pronto Strade indica all'ENTE uno o più nominativi di funzionari di riferimento, responsabili dello svolgimento del servizio.
5. Le strutture di Pronto Strade srl svolgeranno le operazioni di *"bonifica della piattaforma stradale compromessa da incidenti dei veicoli"*, con interventi di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, mediante procedure codificate che importano l'impiego di metodologie, attrezzature e prodotti professionali.
6. Le attività di cui sopra verranno svolte nel rispetto delle procedure prescritte dal D.Lgs. n. 152 del 03 aprile 2006 (Codice dell'Ambiente) a tutela e salvaguardia delle matrici ambientali sia con riguardo all'integrità del suolo compromesso dalle sostanze inquinanti sia tenuto conto del corretto e regolare svolgimento delle successive fasi dell'intero ciclo di tracciabilità della filiera dei rifiuti prodotti per effetto della pulitura stradale.
7. Pronto Strade srl per favorire un corretto monitoraggio dell'incidentalità ed agevolare l'iter procedurale di rimborso alle assicurazioni, come atto di trasparenza nei confronti delle medesime, ha predisposto apposta procedura e modulistica corredata di foto, video ed eventuali relazioni tecniche, che verrà sottoscritto dagli agenti accertatori intervenuti sul luogo del sinistro. Tale documentazione sarà trasmessa e/o nella disponibilità dell'Ente proprietario della strada, delle Forze di Polizia intervenute e delle Compagnie Assicuratrici con ciò garantendo la cristallizzazione dell'evento. A tal fine l'Ente si adopererà dando specifiche direttive al proprio personale dipendente.
8. Pronto Strade srl si impegna a rispettare le vigenti norme in materia di sicurezza stradale, di tutela ambientale e di sicurezza sul lavoro. A tal proposito:
 - Il personale addetto alle operazioni in strada sarà, pertanto, dotato di indumenti adeguati e fluorescenti, nel rispetto della normativa in materia di tutela dell'ambiente e sicurezza sul lavoro, oltreché in materia di sicurezza sulla strada (art. 37 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada e dalla Direttiva del Ministero dei LL.PP. del 24 maggio 1999 e ss.mm.ii.).
 - La tipologia degli indumenti e le caratteristiche dei materiali utilizzati saranno conformi al Decreto Ministeriale dei Lavori Pubblici del 9 giugno 1995 e s.m.i., conformi alle disposizioni di cui al D.M. 9 giugno 1995 e s.m.i., conformi al DM 12

gennaio 2019 ed alla Norma "UNI EN 471.

Art.7

Estensione territoriale del servizio

1. Il servizio offerto da Pronto Strade verrà attivato su tutte le strade pubbliche o ad uso pubblico comunali.

Articolo 8

Rimozione veicoli in stato di abbandono

1. L'Ente affida a Pronto Strade srl, che accetta, l'esecuzione dei servizi di rimozione, trasporto, demolizione, radiazione e cancellazione dal P.R.A. dei veicoli a motore o non, rinvenuti dalle Forze dell'Ordine competenti territorialmente, su aree pubbliche e proprie pertinenze e nelle aree private di uso pubblico, quando siano in evidente stato di abbandono. Il servizio dovrà essere svolto, ove legittimamente richiesto, secondo il disposto dell'art. 1 del D. M. 460/1999.
2. Pronto Strade srl si impegna a svolgere tale attività senza limitazioni del numero dei veicoli da rimuovere o rimossi.
3. Detti interventi saranno eseguiti esclusivamente da "Centri di raccolta e smaltimento", convenzionati con Pronto Strade srl, in possesso di tutti i requisiti previsti dalla legge.
4. Gli interventi di Pronto Strade srl possono essere chiesti dalle singole Unità Operative di Polizia Municipale e dal personale della viabilità dipendente dall'Ente, attraverso congrua comunicazione, anticipata telefonicamente alla centrale operativa di Pronto Strade srl.
5. All'Ufficio di polizia Locale spetta il coordinamento e il controllo del servizio eseguito da Pronto Strade srl. L'amministrazione si riserva pertanto di effettuare specifiche verifiche sullo svolgimento del servizio.
6. Il servizio rimozione verrà svolto dai "Centri di raccolta e demolizione" selezionati direttamente da Pronto Strade srl. Le Ditte selezionate dovranno essere in possesso di tutti i titoli autorizzativi prescritti dalla L. n. 122 del 05.02.1992, dal D.Lgs. n. 209 del 24.06.2003, dal D.Lgs. n. 152 del 03.04.2006, dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di esecuzione, nonché da ogni altra normativa applicabile in ragione del servizio affidato.
7. I "Centri di raccolta e di demolizione" cui Pronto Strade srl si avvale debbono essere forniti dei necessari requisiti soggettivi dettati dall'art. 38 D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., nonché dei requisiti di capacità economica e finanziaria e di capacità tecnica e professionale dettati rispettivamente dagli artt. 41 e 42 D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.. Il possesso dei requisiti di cui al citato art. 38 dovrà essere verificato da Pronto Strade srl nei modi e termini previsti dal medesimo decreto legislativo.
8. Pronto Strade srl si avvale di "Centri di raccolta e demolizione" che, per l'espletamento delle descritte attività, hanno la disponibilità di mezzi omologati del competente Ministero dei Trasporti - Direzione Generale M.C.T.C. e dotati di

dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce gialla lampeggiante, in perfetta efficienza, nonché di tutte le attrezzature idonee a rimuovere prontamente i veicoli;

9. L'attività di rimozione dei veicoli in evidente stato di abbandono deve avvenire in orari tali da non ostacolare il regolare flusso del traffico.
10. Prima di rimuovere il mezzo rinvenuto in evidente stato di abbandono, il personale della Polizia Municipale redigerà un verbale dello stato d'uso e di conservazione dello stesso, nonché delle eventuali parti mancanti, previo accertamento che il veicolo non sia interessato da un procedimento penale e/o denuncia di furto.
11. Le procedure da applicare dovranno essere quelle previste dall'art. 1 comma 1, D. M. 460/1999 e, in particolare:
 - a) "Gli Organi di polizia stradale di cui all'articolo 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni e integrazioni, allorché rinvencono su aree ad uso pubblico un veicolo a motore o un rimorchio in condizioni di evidente stato di abbandono e, cioè, privo della targa di immatricolazione o del contrassegno di identificazione, ovvero di parti essenziali per l'uso o la conservazione, oltre a procedere alla rilevazione di eventuali violazioni alle norme di comportamento del Codice della Strada, danno atto, in separato verbale di constatazione, dello stato d'uso e di conservazione del veicolo e delle parti mancanti, e, dopo aver accertato che nei riguardi del veicolo non sia pendente denuncia di furto, contestualmente alla procedura di notificazione al proprietario del veicolo, se identificabile, ne dispongono, anche eliminando gli ostacoli che ne impediscono la rimozione, il conferimento provvisorio ad uno dei Centri di raccolta individuati annualmente dai Prefetti con le modalità di cui all'articolo 8 del decreto del Presidente della Repubblica 29 luglio 1982, n. 571, tra quelli autorizzati ai sensi dell'articolo 46 del decreto legislativo 5 febbraio 1997, n. 22.
 - b) Trascorsi sessanta giorni dalla notificazione, ovvero, qualora non sia identificabile il proprietario, dal rinvenimento, senza che il veicolo sia stato reclamato dagli aventi diritto, lo stesso si considera cosa abbandonata ai sensi dell'articolo 923 del Codice Civile.
 - c) Decorso tale termine il Centro di raccolta, di cui al precedente comma 3, procede alla demolizione e al recupero dei materiali, previa cancellazione dal pubblico registro automobilistico (P.R.A.), ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 103 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, ferma restando la necessità di comunicazione da parte degli Organi di polizia di tutti i dati necessari per la presentazione, da parte del Centro di raccolta, della formalità di radiazione. La richiesta di cancellazione è corredata dell'attestazione dell'Organo di polizia della sussistenza delle condizioni previste nel comma 1, nonché di quella che il veicolo non risulta oggetto di furto al momento della demolizione, integrate dalla dichiarazione del gestore del Centro di raccolta circa il mancato reclamo del veicolo ai sensi del comma 2. L'onere della restituzione al pubblico registro automobilistico (P.R.A.) delle targhe e dei documenti di circolazione a carico dei gestori dei Centri di raccolta, è limitato a quelli rinvenuti nel veicolo secondo

quanto attestato dal verbale di constatazione redatto dagli Organi di polizia. Resta fermo l'obbligo dei soggetti già intestatari del veicolo di consegnare le targhe e i documenti di circolazione in loro possesso.”

12. Di ogni operazione di rimozione e affidamento del veicolo ai Centri, il personale della Polizia locale deve rilasciare copia del verbale di cui al precedente punto 10, che deve essere sottoscritto anche dall'operatore del Centro affidatario addetto al carro rimotore, che provvederà anche a effettuare rilievo fotografico del veicolo rimosso.
13. Il veicolo rimosso è trasportato e custodito all'interno dei depositi del Centro affidatario fino al momento della sua demolizione, ovvero fino al momento della sua eventuale restituzione all'avente diritto che ne abbia fatto richiesta. Se il proprietario del veicolo rimosso in evidente stato di abbandono ne reclaims la restituzione nei termini consentiti, questa è effettuata dal Centro affidatario del servizio senza nulla a pretendersi per i servizi di rimozione, trasporto, custodia e sosta.

Gli interventi di rimozione dei veicoli in stato di abbandono saranno effettuati da Pronto Strade srl senza esborso alcuno da parte dell'amministrazione.

Si precisa che le operazioni di notificazione ex art. 1 del D. M. 460/1999 dovranno essere svolte dalle Forze di polizia prima della rimozione e che il Centro di raccolta provvederà alla rimozione del veicolo solo dopo che sia trascorso il termine di notificazione di sessanta giorni da parte degli Organi di Polizia Locale. Pertanto, nessun obbligo di deposito dei mezzi in questione può essere posto a carico del Centro.

Il profitto per Pronto Strade srl o i “Centri di raccolta e demolizione” consisterà nel recupero del materiale risultante dalla eventuale demolizione degli stessi

Articolo 9

Ripristino delle infrastrutture stradali danneggiate a seguito di incidente con responsabile noto

1. L'amministrazione affida a Pronto Strade srl, che accetta, l'esecuzione - sotto la direzione e la vigilanza del preposto Ufficio dell'amministrazione - delle attività finalizzate al ripristino dello “status quo ante” dei luoghi circa le pertinenze stradali danneggiate da incidenti stradali (barriere metalliche e in calcestruzzo, segnaletica, muri, cancellate, recinzioni, impianti semaforici, pali per l'illuminazione stradale, rifacimento asfalto, ecc.) causati da responsabile civile individuato. Tale attività è affidata dall'amministrazione a Pronto Strade srl in via prioritaria, ma senza esclusiva.
2. L'esecuzione di questi interventi deve essere preceduta da specifica richiesta, con indicazione della targa dei veicoli coinvolti e denominazione delle rispettive Compagnie di assicurazione, nonché delega all'esecuzione da parte dell'Ente proprietario della strada, così come previsto dall'art. 211 del Codice della Strada o da altre normative di riferimento.
3. Gli interventi di Pronto Strade srl potranno essere richiesti dalle Forze dell'Ordine

competenti territorialmente, ovvero dal personale dipendente dell'amministrazione, attraverso congrua comunicazione, anticipata telefonicamente alla centrale operativa di Pronto Strade srl.

4. La comunicazione concernente la richiesta di ripristino dell'infrastruttura dovrà pervenire entro 10 giorni dalla data in cui si è verificato l'incidente stradale stesso (salvo comprovata impossibilità della tempestiva richiesta) e dovrà riportare:
 - a. l'informativa della dinamica dell'incidente stradale dal quale è conseguito il danneggiamento (data e luogo del sinistro, targhe dei veicoli coinvolti e indicazione delle rispettive compagnie assicurative per la r.c.a.);
 - b. copia del verbale redatto dalle Forze dell'Ordine intervenute a seguito dell'incidente stradale, con elevazione della sanzione ai sensi dell'art. 15, comma 1, lett. b) del Codice della Strada;
 - c. dichiarazione di ammissione di responsabilità del soggetto civilmente responsabile del sinistro, ove possibile; 4. eventuali dichiarazioni testimoniali di soggetti presenti sul luogo e al tempo dell'incidente;
 - d. report fotografico. Tale documentazione è strumentale all'acquisizione dei dati necessari alla celere esecuzione dei lavori di ripristino e all'agevole recupero delle indennità risarcitorie dalle compagnie assicurative.
- 5 L'Ente proprietario della strada, qualora non in possesso dei dati necessari alla corretta identificazione del sinistro, formulerà alle Forze dell'Ordine intervenute sul luogo del sinistro, o comunque informate sui fatti, una richiesta dei dati non sensibili relativi all'evento e ai veicoli interessati, al fine di poter correttamente inoltrare a Pronto Strade srl la richiesta di intervento di ripristino alle infrastrutture danneggiate da incidenti stradali.
- 6 Pronto Strade srl si rende disponibile ad eseguire la medesima tipologia di interventi anche nel caso in cui il responsabile del danneggiamento non sia noto. In tali casi, il costo degli interventi affidati sarà posto a carico dell'Ente previa presentazione da parte di Pronto Strade ed accettazione formale da parte dell'Ente di apposito preventivo di spesa ed autorizzazione all'esecuzione dei lavori.

Articolo 10

Intervento senza individuazione del veicolo responsabile

1. Pronto Strade srl. si impegna ad eseguire **N° 2** interventi per anno di ripristino e pulizia post-incidente stradale, contenuti nel limite di 20 mq ciascuno, a seguito di incidenti con responsabile civile non riconosciuto. Inoltre, nel caso si verificassero ulteriori interventi della medesima tipologia, Pronto Strade garantirà l'esecuzione di **n° 1** servizio ogni **n° 5** eseguiti con responsabile civile riconosciuto.
I casi di ripristino e pulizia post-incidente stradale non coperti dalle sopraindicate casistiche saranno a carico dell'Ente.
2. Gli interventi in questione prevedono la pulizia e la messa in sicurezza in emergenza dell'infrastruttura stradale. L'attività in questione non prevede attività di manutenzione delle infrastrutture e degli arredi stradali eventualmente

danneggiati.

3. Qualora l'Ente intendesse affidare a Pronto Strade srl la specifica attività di manutenzione delle infrastrutture e degli arredi stradali danneggiati, il lavoro sarà svolto a carico dell'Ente, previa accettazione di apposito preventivo presentato dall'Impresa.

Articolo 10bis

Servizio di rimozione della cartellonistica abusiva e/o irregolare installata su strada, su apposita segnalazione del personale preposto dall'Ente.

1. L'amministrazione affida a Pronto Strade srl, che accetta, l'esecuzione dei servizi di rimozione della cartellonistica abusiva e/o irregolare installata su strada.
2. Pronto Strade srl si impegna a svolgere tale attività senza limitazioni del numero dei cartelloni da rimuovere o rimossi.
3. Detti interventi saranno eseguiti esclusivamente da "Centri di raccolta e smaltimento", convenzionati con Pronto Strade srl, in possesso di tutti i requisiti previsti dalla legge.
4. Gli interventi di Pronto Strade srl possono essere chiesti dalle singole Unità Operative di Polizia Locale e dal personale della viabilità dipendente dall'Ente, attraverso congrua comunicazione, anticipata telefonicamente alla centrale operativa di Pronto Strade srl.
5. All'Ufficio di polizia Locale spetta il coordinamento e il controllo del servizio eseguito da Pronto Strade srl. L'amministrazione si riserva pertanto di effettuare specifiche verifiche sullo svolgimento del servizio.
6. Il servizio rimozione verrà svolto dai "Centri di raccolta e demolizione" selezionati direttamente da Pronto Strade srl in possesso di tutti i requisiti prescritti dalla normativa vigente in materia.

Articolo 11

Condizioni economiche del servizio e delega a operare per conto dell'Ente

1. Il servizio reso da Pronto Strade srl appartiene alla fattispecie giuridica della "concessione di servizi". Pertanto, in conformità a quanto disposto dagli artt. 176 e ss. del D.Lgs. n. 36/2023, la controprestazione del servizio offerto all'Ente consiste unicamente nel diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio medesimo. Ne deriva che gli oneri economici relativi agli interventi post incidente stradale, effettuati per il ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, saranno a carico delle compagnie assicurative che coprono per la RCA obbligatoria i veicoli coinvolti. Nessun onere economico, in nessun caso, sarà a carico della Pubblica Amministrazione.
2. L'amministrazione, con l' "Atto Funzionale" allegato alla presente in qualità di Ente proprietario dell'arteria stradale interessata e/o danneggiata dall'incidente, cede, irrevocabilmente, a Pronto Strade srl ogni più ampio potere di agire e di accedere ai dati del sinistro, di intraprendere le più opportune azioni nei confronti del

responsabile del sinistro ex art. 2054 C.C., di denunciare alle compagnie assicurative detti sinistri, di trattarne la liquidazione, di incassare e di sottoscrivere i relativi atti di quietanza in proprio, trattenendo l'indennizzo corrisposto per l'*attività di ripristino post incidente* eseguita.

Articolo 12

Tracciabilità dei flussi finanziari

1. Ai sensi e per gli effetti del disposto di cui all'art. 3, commi 8 e 9 della Legge 13 agosto 2010, n. 136, Pronto Strade srl si obbliga espressamente a riscuotere dalle Compagnie Assicurative tutti gli emolumenti con modalità che garantiscano la tracciabilità dei flussi finanziari.
2. Parimenti Pronto Strade srl si obbliga a pagare i corrispettivi alla propria rete di strutture collegate, effettuando transazioni per il tramite di servizi delle banche o della società Poste Italiane S.p.A.

Articolo 13

Obblighi dell'Amministrazione

5. Ove non sia stato possibile raccogliere sulla modulistica di Pronto Strade srl la firma degli Agenti, l'Ente proprietario della strada formulerà, alle Forze dell'Ordine intervenute sul luogo del sinistro, una richiesta dei dati relativi all'evento ed ai veicoli interessati.
6. In carenza della richiesta dei dati di cui sopra, Pronto Strade srl è legittimata, e con la presente espressamente delegata, a presentare richiesta dei dati stessi, via fax o e-mail, direttamente alle Forze di Polizia intervenute, in relazione allo specifico impegno assunto dall'Ente medesimo con la sottoscrizione della presente Convenzione.
7. Per garantire il puntuale adempimento di quanto stabilito nella presente Convenzione, l'Ente si impegna ad emanare specifiche direttive al proprio Settore Viabilità, al relativo personale dipendente ed a favorire la massima collaborazione con tutte le Forze di Polizia che operano sulla rete viaria di propria competenza, allo scopo di rendere note le procedure di attivazione e le modalità di espletamento del servizio di ripristino post incidente, premurandosi altresì di informarle che, al verificarsi di incidenti stradali, saranno tenuti ad attivare il servizio citato mediante chiamata al **numero verde 800.007.060** nel caso di dispersioni di residui liquidi e/o solidi in caso di sinistri automobilistici.
8. Al fine di favorire l'integrale copertura di responsabilità e la piena assunzione del rischio di gestione da parte di Pronto Strade srl a beneficio dell'Ente, quest'ultimo si impegna ad attivare la propria struttura organizzativa, ogni qualvolta pervengano ai competenti uffici segnalazioni relative a sinistri stradali. Nel caso in cui gli operatori attivati, giunti sul luogo del sinistro, dovessero riscontrare che la

strada non presenta elementi di compromissione, l'attivazione e l'arrivo sul posto degli operatori costituirà un onere ad esclusivo carico di Pronto Strade srl; nulla verrà, in tale ipotesi, addebitato alla compagnia assicurativa del civilmente responsabile, senza limitazioni quantitative

Articolo 14

Responsabilità civile verso terzi e garanzie offerte

1. Pronto Strade srl ha stipulato polizza di assicurazione a copertura della responsabilità civile verso terzi, per ogni e qualsiasi danno derivante dal mancato puntuale ripristino delle condizioni di sicurezza così che sia l'Amministrazione che le Forze di Polizia intervenute vengono sollevate dalle responsabilità di cui agli artt. 14 e 211 del CdS nonché dagli obblighi nascenti dal Codice dell'Ambiente;
2. Pronto Strade srl e la propria rete organizzativa è qualificata attraverso l'iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali (articolo 212, comma 8, del Decreto Legislativo n. 152 del 3 aprile 2006 – Codice dell'Ambiente);
3. Pronto Strade srl, in ottemperanza alle prescrizioni del Decreto Legislativo dell'8 giugno 2001 n. 231, ha adeguato la propria struttura ed organizzazione al fine di dotarla delle procedure di controllo in grado di fornire tempestive segnalazioni, sull'insorgere di potenziali criticità in ordine al comportamento eticamente corretto e giuridicamente rilevante.

Articolo 15

Pianificazione di incontri periodici

1. Le Parti si incontreranno periodicamente per effettuare un resoconto del complesso delle attività svolte, allo scopo di verificare qualità e quantità degli interventi effettuati per il perfezionamento e l'ottimizzazione del servizio con l'obiettivo di portare a regime i positivi aspetti della Convenzione:
 - ✓ il miglioramento della sicurezza stradale;
 - ✓ il corretto monitoraggio delle strade;
 - ✓ l'acquisizione in tempo reale delle conseguenze della sinistrosità, oggi spesso partecipate a distanza di mesi;
 - ✓ la diminuzione significativa delle conseguenze in termini di decessi e feriti che ogni anno si verificano a causa del non perfetto ripristino della sicurezza post incidente e dovuti in gran parte al permanere di olio, carburante, pezzi di plastica, detriti vari, materiali oleoassorbenti del tipo "filler", ecc. non rimossi dalla piattaforma stradale;
 - ✓ la tutela ambientale, per effetto del recupero degli (altrimenti dispersi) inquinanti sversati e detriti solidi non biodegradabili prodotti dal sinistro o da errati interventi di ripristino;

- ✓ il rispetto del complesso normativo vigente e della filiera di controllo dello smaltimento degli inquinanti recuperati;
 - ✓ il recupero dei costi degli interventi delle Compagnie di Assicurazione e non dalla socialità generale (Erario);
 - ✓ Il ritorno in termini di efficienza ed efficacia, dell'immagine complessiva della pubblica amministrazione, rappresentata nel caso specifico dall'Ente proprietario della strada, dagli Organi di polizia e dai servizi di Pronto intervento tecnico e sanitario.
2. A tal fine, periodicamente, un incaricato di Pronto Strade srl territorialmente competente incontrerà il personale degli uffici preposti per favorire che l'attivazione del servizio avvenga in ogni intervento e per garantire lo studio e il monitoraggio dell'incidentalità tra cui la raccolta e l'analisi dei dati di intervento e delle quantità di rifiuti recuperati e correttamente smaltiti. Inoltre, l'incaricato trasmetterà apposito report per il confronto delle attivazioni e dei sinistri rilevati dalle Forze di Polizia.

Articolo 16

Accesso alla documentazione relativa agli interventi

1. Pronto Strade srl, al fine di garantire la massima trasparenza dell'attività svolta, assicura all'Ente firmatario della presente convenzione la possibilità di consultare in qualsiasi momento l'intera documentazione raccolta ed elaborata per la corretta gestione degli interventi di ripristino realizzati sulla rete stradale di propria competenza. A tal proposito sarà attivata un'utenza riservata sul Portale Pronto Strade, raggiungibile all'indirizzo web: www.portaleprontostrade.it .

Art. 17

Recesso

1. L'anticipata cessazione della convenzione potrà avvenire per il manifestarsi di irregolarità nell'espletamento del servizio stesso o per il ripetersi di disservizi, segnalati con richiamo espresso, per cui ogni parte potrà recedere dalla presente convenzione mediante preavviso di dieci giorni da comunicare con lettera raccomandata A/R.
2. Qualora sussistano ragioni di necessità e/o opportunità connesse allo svolgimento delle proprie funzioni, nonché all'organizzazione del lavoro, o ad esigenze sopravvenute, le parti si riservano la facoltà di recedere dalla presente convenzione, con un preavviso di almeno 1 mese, da comunicarsi con lettera raccomandata o PEC.
3. La presente convenzione non potrà essere ceduta o trasferita senza il consenso delle parti

Art.18

Risoluzione del contratto

1. La risoluzione della presente convenzione potrà essere adottata consensualmente da entrambe le parti in qualsiasi momento con atto espresso.

Art.19

Responsabilità

1. L'Ente declina ogni responsabilità in ordine ad eventuali danni causati da Pronto Strade srl nel corso dell'esecuzione delle prestazioni connesse alla presente convenzione.
2. Pronto Strade srl si dichiara estranea a responsabilità derivanti da questioni di diritto relative alle condotte dell'Ente.

Art. 20

Foro competente

1. Per la definizione delle controversie che dovessero insorgere nell'interpretazione o nell'esecuzione del presente contratto si rimanda alla competenza dell'Autorità Giudiziaria Ordinaria del Foro di Pavia.

Art. 21

Trattamento dati personali e segreto di ufficio

1. Le parti, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 D. Lgs. 196/2003 e s.m.i e del Regolamento UE 2016/679 (GDPR), dichiarano di essere informate in modo pieno ed esaustivo circa le finalità del trattamento dei propri dati personali nonché dei diritti di cui all'art. 7 del citato decreto, con particolare riguardo alla possibilità di integrazione, modificazione, cancellazione dei predetti dati o di opposizione in tutto o in parte al relativo utilizzo.
2. Le parti si impegnano, pena la risoluzione del contratto e fatto salvo in ogni caso il diritto al risarcimento dei danni subiti dall'altra parte, a rispettare e a far rispettare ai propri dipendenti tutte le norme dettate dal decreto legislativo n. 196/2003 e s.m.i. e del Regolamento UE 2016/679 (GDPR) in materia di trattamento e tutela dei dati personali, nonché a non divulgare senza il permesso, anche successivamente alla scadenza della convenzione, notizie relative all'altra parte.
3. ACI Pronto Strade autorizza l'Ente a fornire gli estremi della presente convenzione ad altri enti interessati dallo svolgimento della prestazione sul territorio di Valle Salimbene, quali Forze di Polizia competenti sul territorio, uffici appartenente all'amministrazione dell'Ente.

Art.22

Oneri fiscali e spese contrattuali

1. Sono a totale carico di Pronto Strade srl tutte le spese relative al presente atto.
2. Le parti dichiarano di conoscere ed espressamente approvano ai sensi e per gli effetti degli articoli. 1341 e 1342 c.c. tutte le clausole e condizioni di seguito elencate:
 - Art. 3 Durata e valore della Convenzione;
 - Art. 4 Modalità di attivazione degli interventi;
 - Art. 5 Tempi di intervento;
 - Art. 6 Modalità operative;
 - Art. 11 Condizioni economiche del servizio e delega a operare per conto dell'Ente;
 - Art. 13 Obblighi dell'Amministrazione
 - Art. 17 Recesso;
 - Art. 18 Risoluzione del contratto;
 - Art. 19 Responsabilità;
 - Art. 20 Foro competente;
 - Art. 21 Trattamento dei dati personali e segreto d'ufficio;

Letto, confermato e sottoscritto.

Valle Salimbene, 19/02/2025

per il **Comune di Valle Salimbene**

Il Responsabile del Servizio di Polizia Locale

F.to Ivan Malinverni

(firmato digitalmente agli atti)

per **Pronto Strade srl**

Il Direttore Generale

F.to Simone Rossetti

(firmato digitalmente agli atti)